

## **Tips para el mantenimiento Frenos de aire**

### **1. Inspección general del sistema de frenos**

Inspecciona tambores o discos, mangueras, revestimiento, empaquetaduras y resortes. Todas estas partes deben estar en perfecto estado, sin grietas, fugas, golpes, cortes o desgaste excesivo

### **2. Sistema de Aire**

Drena diariamente los tanques de aire para impedir que la humedad se acumule en el sistema. Revisa periódicamente las líneas de aire del camión. Verifica que no existan sellos o empaquetaduras rotas que permitan la filtración de agua o aceite en el sistema, o escapes de aire que comprometan la presión. Esto puede afectar el frenado, en especial en clima frío.

### **3. Zapatas**

El espesor de las balatas debe ser de alrededor de  $\frac{1}{4}$  de pulgada.

***RECUERDA: EVITA EL FRENADO REPENTINO, YA QUE CAUSA EL  
DESGASTE DE LOS NEUMÁTICOS***

