

SISTEMA DE VOLTEO

RECOMENDACIONES DE SEGURIDAD PARA EL PROCESO DE DESCARGA

- Siempre asegúrese de que el control en la cabina trabaja sin obstrucciones y está en buenas condiciones de operación. Los controles deben estar claramente señalados en su función y operación.
- No levante el balde si el piso esta desnivelado.
- El Conductor debe permanecer en la cabina a cargo de los controles durante todo el proceso de descarga del material.

RECOMENDACIONES DE MANTENIMIENTO

Recuerde que con las inspecciones y mantenimientos frecuentes prolongarán la duración de su sistema de volteo

- Inspecciones que las mangueras de los gatos hidráulicos no presenten fisuras o deterioro en los componentes de acople en caso de identificar alguna falla, reemplazar de forma inmediata.
- Revise todos los pernos, pasadores de chavetas, nivel de fluido hidráulico, ensamble de tijera, uniones universales y partes de la transmisión de fuerza (toma fuerza).
- Inspeccione que no exista fugas de aceite en los acoples del gato hidráulico
- Lubrique todas las graseras del sistema de volteo. El engrasado del gato prevendrá daños y ayudará a mantener su capacidad de levante.
- Verifique periódicamente el estado del aceite hidráulico, el aceite sucio incrementa el desgaste de los sellos y provoca fugas
- Si el gato se eleva muy despacio, verifique si la bomba esta desgastada o defectuosa
- Verificar pines y bocines en las compuertas de los baldes, en caso de detectar fisuras o daños realizar el reemplazo inmediato.
- Verificar diariamente el sistema de apertura de compuertas ya que el daño en estas podría ocasionar un volcamiento al momento de descargar el material.



SISTEMA DE ACOPLE

El sistema de acople está conformado por dos elementos principales, la **quinta rueda** y el **Kingpin (perno rey)**.

- La Quinta Rueda, va instalada sobre la parte trasera del chasis del cabezal, tiene forma de herradura y cumple la función de alojar al perno rey
- El **perno rey** (king pin), va instalado en la parte inferior delantera del **remolque**, Debe estar a un ángulo de 90°

RECOMENDACIONES DE MANTENIMIENTO

- Es importante tener identificado el modelo, la capacidad de carga y de arrastre de la quinta rueda buscando la etiqueta con el número de serie.
- La quinta rueda es un mecanismo, no una máquina, por lo que es importante lubricarla con frecuencia para garantizar que tenga un correcto funcionamiento.
- Aplique lubricante (grasa) regularmente sobre la placa de lubricación o la parte superior de la quinta rueda. Además, asegúrate de que dicha parte siempre esté libre de obstrucciones antes de acoplar el remolque.
- Realice una prueba de tirón simple (prueba de enganche), para determinar si el enganche fue el adecuado y verificar el seguro de la quinta rueda
- Realizar el ajuste de la quinta rueda con mecánicos especializados ya que un mal ajuste puede ocasionar desenganches de la plataforma cuando el vehículo se encuentre en movimiento.
- Se debe tener cuidado al ajustar los cierres con un perno rey desgastado, ya que, si los acoplas guiándote de este, estarán muy apretados para uno nuevo, causando un desgaste acelerado en tu quinta rueda. Por esa razón, se recomienda usar un calibrador para pernos rey.
- Adicionalmente, **revisar la quinta rueda no es demasiado difícil**. Cuando la limpie, inspeccione la placa superior en busca de grietas o deformaciones. Examine el mecanismo de bloqueo en busca de desgaste excesivo y asegúrese de que el cierre de seguridad funcione correctamente.
- No te olvides de prestar atención a cualquier sonido o sensación extraña cuando abras o cierres la quinta rueda.

