

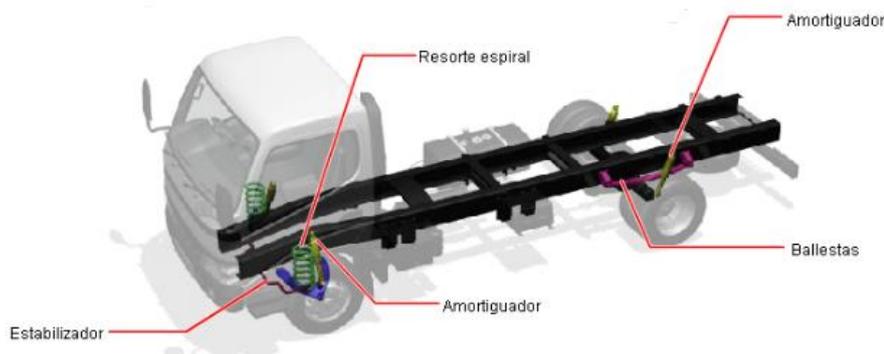
MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE SUSPENSIÓN

El mantenimiento adecuado de la suspensión en un camión es esencial para garantizar el confort del mismo durante la conducción, su estabilidad y evitar accidentes, así como daños derivados en otros componentes como desgaste irregular de los neumáticos o daños en el chasis.

El sistema está conformado por resortes, o muelles, amortiguadores y estabilizadores que permiten que el camión tenga estabilidad y confort.

Funciones:

- Soportar la carga del camión.
- Mejorar la estabilidad de la dirección.
- Conectar el chasis con el sistema de suspensión y las ruedas.
- Reducir las vibraciones y los golpes originados durante la conducción.
- Transmitir la fuerza motriz y la fuerza de frenado con eficiencia.



Cuando la suspensión está en mal estado se originan varios problemas, el principal es que empieza a jalar la dirección al lado en donde existe el daño, por consiguiente, los neumáticos se desgastan de manera prematura e irregular. Además, ocasiona daños en el chasis y genera vibraciones y golpeteos de la carrocería y algunas piezas del camión. “Estos inconvenientes pueden reducir la vida útil de una suspensión.

Recomendaciones:

Generalmente la suspensión se daña por sobrecargar al camión y caer en huecos profundos de manera constante.

- Evitar golpes fuertes directos hacia los neumáticos.
- Evitar la sobrecarga, es decir, sobrepasar la capacidad máxima de carga del camión.



- Distribuir la carga sobre el camión de manera homogénea para evitar que sobrepeso en un solo punto de soporte.

Mantenimiento de la suspensión:

- Revisar el engrase de chasis constantemente.
- Verificar el estado de los cauchos de la suspensión con regularidad.
- Revisar que no existan fugas de aceite en los amortiguadores de la cabina
- Realizar alineación y balanceo cada 10.000 kilómetros.

