

Manual de usuario Dashbord Nivel de Riesgo Volante Seguro

ÍNDICE

1.- OBJETO DEL DOCUMENTO	3
2.- PARTICIPANTES	3
3.- OBJETIVO	3
4.- Manual de Usuario	3
4.1 Pantalla Inicial	3
4.2 Ingreso al sistema	4
4.3 Cambio de Clave	4
4.4 Dashboard Conductor- contratista	5
4.5 Impresión de Reporte Individual	7
4.6 Visualización de infracciones	8
4.7 Centro de Mensajes	11

1.- OBJETO DEL DOCUMENTO

El presente documento pretende mostrar al usuario el funcionamiento del aplicativo dashboard nivel de riesgo para Transportista y Conductor-contratista de UNACEM Ecuador.

2.- PARTICIPANTES

Participantes	Transportista y Conductor-contratista UNACEM
Departamento	Personal de Logística y Transporte UNACEM

Tabla 1 Participantes

3.- OBJETIVO

Se pretende mostrar de manera clara y concisa el funcionamiento del aplicativo dashboard nivel de riesgo generado por los vehículos de la flota UE, con el cual se podrá identificar los lugares donde se generan puntos de nivel de riesgo y de esta manera poder mejorar la actuación preventiva.

4.- Manual de Usuario

4.1 Pantalla Inicial

La pantalla de inicio da la bienvenida al usuario del sistema para ingresar a la pantalla debemos dirigirnos al navegador y colocar la siguiente dirección:
<http://usuariosue.cgbsatelital.com>



Ilustración 1.- Pantalla Inicio

4.2 Ingreso al sistema

Para realizar el ingreso al sistema este nos solicitará la cédula Conductor-contratista la clave inicial se forma con las letras UM, más los 4 últimos números de la cédula:

Ejemplo

- **Cédula:1765834376**
- **Clave: UM4376**



UNACEM
BUILDING OPPORTUNITIES

Usuarios UE

Ingrese su Cédula y su clave para Ingresar

Cedula
0999693776

Clave
.....

INGRESAR

Ilustración 2 Ingreso de Clave

4.3 Cambio de Clave

Una vez dentro del aplicativo lo primero que nos solicitará es el cambio de clave por temas de seguridad.

No existe restricción al ingreso de la nueva clave. Se recomienda una clave que sea fácil de memorizar.

Ilustración 3 Ventana de cambio de clave

4.4 Dashboard Conductor- contratista

Una vez dentro del aplicativo se visualizará el vehículo, nombre del Conductor-contratista, y el tipo de vehículo. En la ventana podremos visualizar los puntos generados el mes anterior y el mes actual.

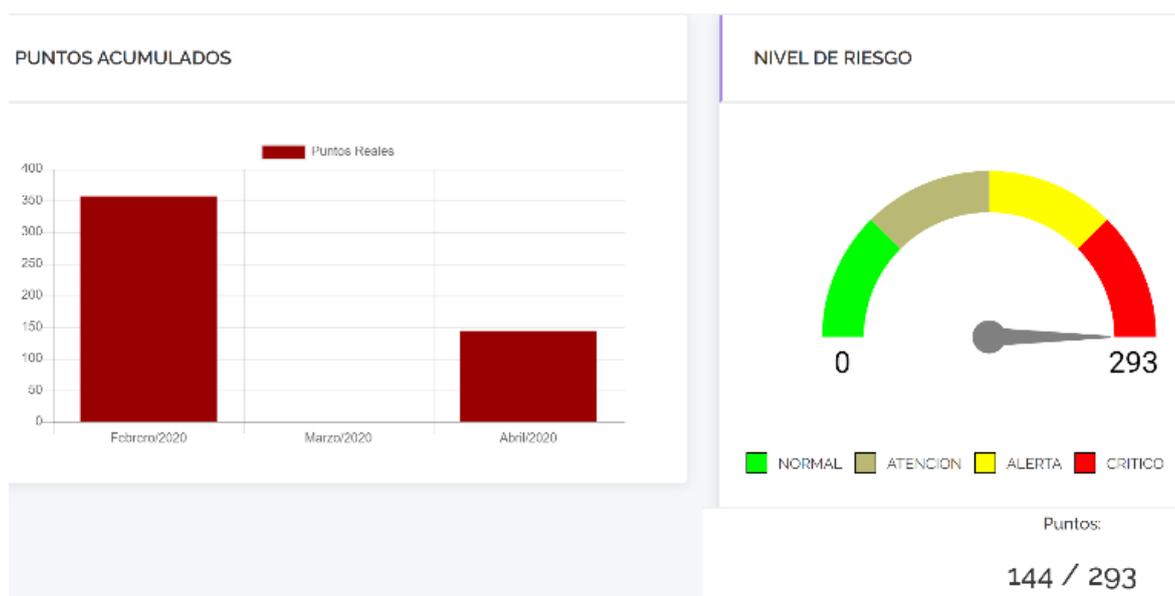
Ejemplo: 144 puntos para el mes actual.

Mes Anterior	Mes Actual
0	144

Ilustración 4 Dashboard Nivel de Riesgo

En el dashboard de nivel de riesgo podemos observar

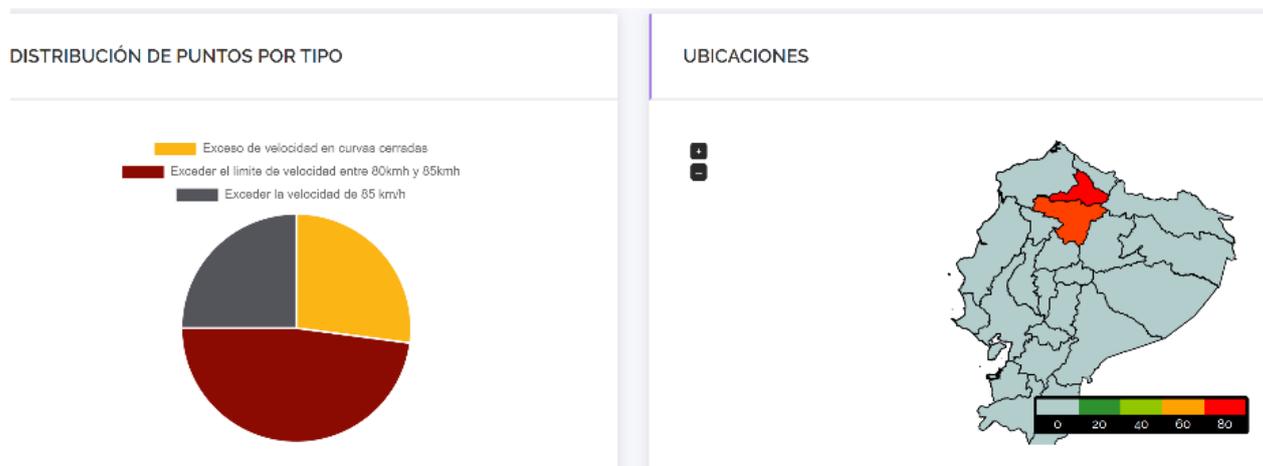
- **Puntos acumulados:** Cantidad de puntos acumulados (Nivel de riesgo) por Conductor-contratista en un mes determinado. Se visualiza en el diagrama de barra con el historial de los últimos 2 meses y el mes actual.
- **Nivel de riesgo:** Acumulación total de puntos por mes producidos por el cometimiento de infracciones estipuladas en el Manual de Instructivos de Seguridad de Transporte. Se visualiza en el tacómetro de nivel de riesgo



(puntaje máximo mensual de 293 puntos).

Ilustración 5 Nivel de riesgo

- **Distribución de puntos por tipo:** Diagrama tipo pastel que nos permite ver las clases de infracciones puntuadas cometidas. Dentro de esta cada casilla en el panel podemos ingresar a visualizar el lugar exacto de las infracciones.
- **Ubicaciones:** Mapa de calor en el que se muestra la concentración de eventos puntuados a nivel nacional.



4.5 Impresión de Reporte Individual

Mediante el aplicativo el Conductor-contratista, podrá realizar la visualización e impresión del reporte individual, dependiendo del rango de fechas que desee.

Para esto simplemente deberá dar click en la opción “Imprimir Reporte Individual” y en seguida se abrirá una nueva ventana con el reporte solicitado. Este reporte puede ser descargado en formato.pdf.

DASHBOARD
Indicadores

Fecha Inicio - Fecha Fin
01/04/2020 - 27/04/2020

MENSAJES

Mes Anterior

Mes Actual
144

Imprimir Reporte Individual

Generar Reporte de Puntos Individual
Seleccione una fecha
30/4/2020

ABR. 2020

Día	Puntos
1	2
2	3
3	4
4	5
5	6
6	7
7	8
8	9
9	10
10	11
11	12
12	13
13	14
14	15
15	16
16	17
17	18
18	19
19	20
20	21
21	22
22	23
23	24
24	25
25	26
26	27
27	28
28	29
29	30

Generar Reporte

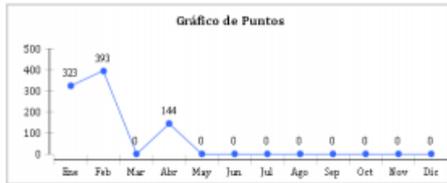
DE RIESGO

0 293

REPORTE DE DESEMPEÑO INDIVIDUAL

The resource of this report item is not reachable.

Fecha: Abril de 2020
Vehículo:
Conductor:
Transportista:
Tipo de Vehículo:



Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
323	393	0	144	0	0	0	0	0	0	0	0

Riesgos: Abril

Condiciones de Riesgo e infracciones	Valoración de Riesgos en Puntos	Veces por mes	Puntos
A Exceder la velocidad de 85 km/h	36	6	6
A Exceder el límite de velocidad en zonas de riesgo (Geocercas)	0	0	3
A No uso el cinturón de seguridad (En Carretera)	0	0	20
A Exceder el límite de velocidad entre 80kmh y 85kmh	69	23	3
A Exceso de velocidad en curvas cerradas	39	13	3



Condiciones de Riesgo e infracciones	Valoración de Riesgos en Puntos	Veces por mes	Puntos
A Maniobras inadecuadas según ley de tránsito (Contravenciones GRAVES)	0	0	20
A No respeto a las normas establecidas para tiempos de descanso y sitios de descanso	0	0	50
A Llevar acompañantes sin cinturón de seguridad	0	0	10
A Incumplimiento ítems Categoría I Check List Vehicular	0	0	20
A Puntos asociados a Desviaciones en Planta	0	0	0

TOTAL DE PUNTOS: 144

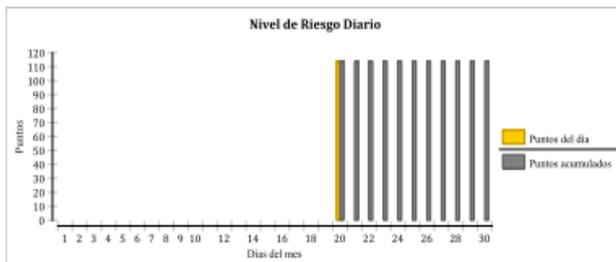


Ilustración 6 Formato de Reporte Individual

4.6 Visualización de infracciones

Mediante la visualización de infracciones, el Conductor-contratista, podrá visualizar en el mapa el sitio donde se ha generado la infracción. la infracción.

- Exceso de velocidad en curvas cerradas (60° - 60 km/h)
- Exceder el límite de velocidad entre 80km/h y 85km/h
- Exceder el límite de velocidad entre 85km/h
- Exceso de velocidad en geocercas (Vía a la Mina)
- Exceso de velocidad en geocercas (Vía a la Planta)

Geocercas: Lugares definidos dentro de los mapas satelitales, los cuales por su alto riesgo tendrán un límite de velocidad inferior al establecido para las otras vías.

Pasos a seguir:

1. Nos dirigimos al diagrama tipo pastel en el que se detallan el tipo de infracciones generadas por la unidad.

DISTRIBUCIÓN DE PUNTOS POR TIPO

■ Exceso de velocidad en curvas cerradas
■ Exceder el límite de velocidad entre 80km/h y 85km/h
■ Exceder la velocidad de 85 km/h

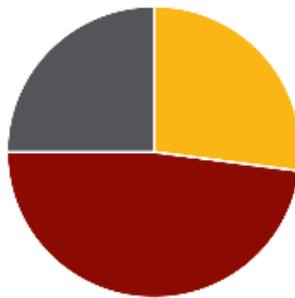


Ilustración 7 Distribución de Puntos por Tipo

- 2.- Damos click en las infracciones que quisiéramos revisar y se despliega la siguiente información.

Ejemplo: Exceso de velocidad en curvas cerradas

EVENTO: EXCESO DE VELOCIDAD EN CURVAS CERRADAS

Buscar

Fecha	Hora	Evento	Dirección	Acciones
20/04/2020	13:24:53	Exceso de velocidad en curvas cerradas		Ver Mapa
20/04/2020	13:29:38	Exceso de velocidad en curvas cerradas	Atuntaqui - Ibarra	Ver Mapa
20/04/2020	13:29:55	Exceso de velocidad en curvas cerradas	Atuntaqui - Ibarra	Ver Mapa
20/04/2020	13:30:20	Exceso de velocidad en curvas cerradas	Atuntaqui - Ibarra	Ver Mapa
20/04/2020	13:56:49	Exceso de velocidad en curvas cerradas	San Rafael - Ot?valo	Ver Mapa
20/04/2020	14:04:07	Exceso de velocidad en curvas cerradas	Mariscal Sucre	Ver Mapa
20/04/2020	14:05:10	Exceso de velocidad en curvas cerradas	C E	Ver Mapa

Ilustración 8 Infracciones puntuadas

3.- Para poder revisar una infracción en particular damos click en el botón “Ver Mapa” y a continuación se desplegará el lugar donde fue reportado el evento por el dispositivo de rastreo GPS.

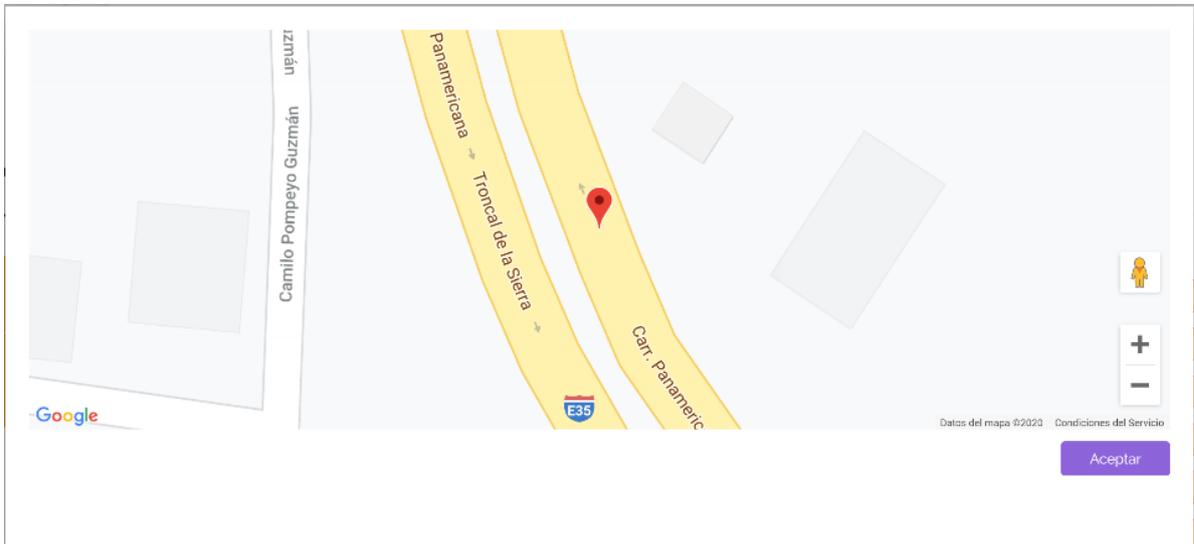


Ilustración 9 Ubicación de evento puntuado

4.- Utilizando la herramienta de Street View (icono amarillo en forma de persona) podemos ver la imagen del lugar donde se cometió la infracción.



Ilustración 10 Street View lugar de la infracción

4.7 Centro de Mensajes

Los llamados de atención preventivos y correctivos que se generen dentro de el mes. En la opción “Acciones” podremos imprimir el llamado de atención generado.

Adicional al celular registrado, se enviará un mensaje de texto SMS. Indicando que tiene un llamado de atención.



Ilustración 11 Centro de Mensajes

Otavalo, 24 de abril de 2020

**CARTA DE COMPROMISO
PLAN DE BONOS Y SANCIONES**

Señor (a) (es)

Transportista Vehículo

Presente.-

Estimado Sr. , el nivel de riesgo de su vehículo UE del mes de Abril del año 2020 fue de **144** puntos, cifra que se encuentra dentro del área de mejora.

Durante todos los meses del año se realizará la evaluación de servicio de transporte de cemento, prestado por todos los vehículos; con el objetivo de evitar que el servicio que usted brinda sobrepase el nivel de riesgo de **293 puntos**, solicitamos su compromiso y cumplimiento efectivo del Plan de Bonos y Sanciones, relacionados principalmente con excesos de velocidad y otros varios detallados en el anexo de desempeño individual.

Seguros de que su gestión y compromiso como Transportista aportarán por el cumplimiento de las normas de seguridad en carretera con el objetivo fundamental de **"Cero accidentes e incidentes"**

Para constancia y aceptación firman la carta de compromiso las partes involucradas.

Andrés Armijo A
JEFE DE LOGISTICA & TRANSPORTE

TRANSPORTISTA UE

Fecha de impresión: Apr 24, 2020, 3:23 PM

Ilustración 12 Formato carta de llamado de atención preventiva